

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MARGINEA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții ***"Înființare cale de acces (podeț) peste pâraul Havriș zona Sfîrnaciuc din comuna Marginea, județul Suceava"***

Consiliul local al comunei Marginea, județul Suceava;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare, prezentat de domnul Gheorghe LAZAR, primarul comunei Marginea, județul Suceava, înregistrat cu nr. 6766 din 12.05.2021 ;
 - Raportul Biroului financiar contabil, achiziții publice și fonduri europene, din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Marginea, județul Suceava, înregistrat cu nr. 6767 din 12.05.2021 ;
 - Raportul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al comunei Marginea, înregistrat cu nr.7083 din 19.05.2021;
 - Prevederile art. 44 și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,
- În temeiul prevederilor art.129, alin.(2), lit.b), alin (4) lit.d) și art.139 alin.(1) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru realizarea lucrărilor la obiectivul de investiții ***"Înființare cale de acces (podeț) peste pâraul Havriș zona Sfîrnaciuc din comuna Marginea, județul Suceava"***, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

Indicatori tehnici :

Podeț cu deschiderea de 5,00 m compus din :

- fundații cu lățimea de 1,70 m și înălțimea de 1,00 m din beton simplu;
- infrastructura podețului: 10 elemente prefabricate tip L0 pentru podețe, cu înălțimea de 2,00 m și lățimea de 1,60 m, câte 5 pentru fiecare infrastructură;
- suprastructura podețului : 10 dale tip D5 cu următoarele dimensiuni: L=5,90m, l=79-80 cm, H=40,00 m, din care 8 dale centrale și 2 marginale, prevăzute cu timpane.

Indicatori economici :

Valoare totală investiție, exclusiv TVA: 229.262,75 lei, din care

Construcții-montaj (C+M) 197.094,71 lei

Valoare totală investiție , inclusiv TVA : 272.410,75 lei, din care

Construcții-montaj (C+M) 234.542,70 lei.

Art. 2. Primarul comunei Marginea, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ioan ONUFREI



Marginea
20 mai 2021
Nr.22

Contrasemnează:
Secretar general comună,
Adrian-Valentin Onciul

**Înființare cale de acces (podeț) peste pârâul Havriș,
zona "Sfîrnaciuc" din comuna Marginea,
judetul Suceava**

Comuna Marginea, județul Suceava

Faza de proiectare:
STUDIU DE FEZABILITATE
(S.F.)

MA 3033

Înființare cale de acces (podet) peste pârâul Havriș, zona "Sfirnaciuc" din comuna Marginea, județul Suceava

Denumire proiect

**Înființare cale de acces (podet) peste
pârâul Havriș, zona "Sfirnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava**

Beneficiar

Comuna Marginea, județul Suceava

Amplasament

Comuna Marginea, județul Suceava

Proiectant

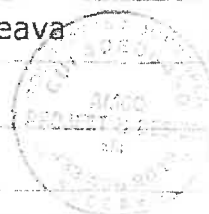
SC AMCO PROJECT&DESIGN SRL, Suceava

Nr. proiect

72 - 2021

Faza de proiectare

**STUDIU DE FEZABILITATE
[S. F.]**



*Înființare cale de acces (podet) peste pârâul Havriș, zona "Sfirnaciuc" din comuna Marginea,
județul Suceava*



Societate de proiectare

S.C. AMCO Project & Design S.R.L. Suceava

 **Registrul Comertului: J33 /436 /2019**

 **CUI: RO 40606430**

 **Email: amcoconstruct@gmail.com**

 **Telefon: 0753-419855 / 0743-838251**

 **Cont RO29INGB0000999908835828 deschis la ING Bank**

 **Cont RO26TREZ5955069XXX003879 deschis la Trezoreria Radauti**



Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L., Suceava** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.

LISTA DE SEMNATURI
PROIECTANTI DE SPECIALITATE



Șef de proiect: ing. OVIDIU COCA

Proiectanți: ing. Liviu-Constantin Ciobănița

ing. OVIDIU COCA

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pâraul Havriș, zona "Sfîrnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. – Studiu de fezabilitate

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitie

**ÎNFIINȚARE CALE DE ACCES (PODEȚ) PESTE PÂRÂUL HAVRIȘ,
ZONA "SFÎRNACIUC" DIN COMUNA MARGINEA, JUDEȚUL SUCEAVA**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA MARGINEA

Adresa: Str. Principala (DN2E), nr. 2441, 727345, România

E-mail: margineaprimaria@yahoo.com

Telefon : 0230-416.203

Fax: 0230-416.203

Web: www.comuna-marginea.ro

Prin: primar Lazăr Gheorghe

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investitiei

COMUNA MARGINEA

Adresa: Str. Principala (DN2E), nr. 2441, 727345, România

E-mail: margineaprimaria@yahoo.com

Telefon : 0230-416.203

Fax: 0230-416.203

Web: www.comuna-marginea.ro

Societatea de proiectare:

S.C. AMCO Project & Design S.R.L. Suceava

📁 Registrul Comerțului: J33 /436 /2019

📄 CUI: RO 40606430

@ Email: amcoconstruct@gmail.com

☎ Telefon: 0753-419855 / 0743-838251

💳 Cont RO29INGB0000999908835828 deschis la ING Bank

💳 Cont RO26TREZ5955069XXX003879 deschis la Trezoreria Radauti



Cod CAEN -7112 – Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pârâul Havriș, zona "Sfîrnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. - Studiu de fezabilitate

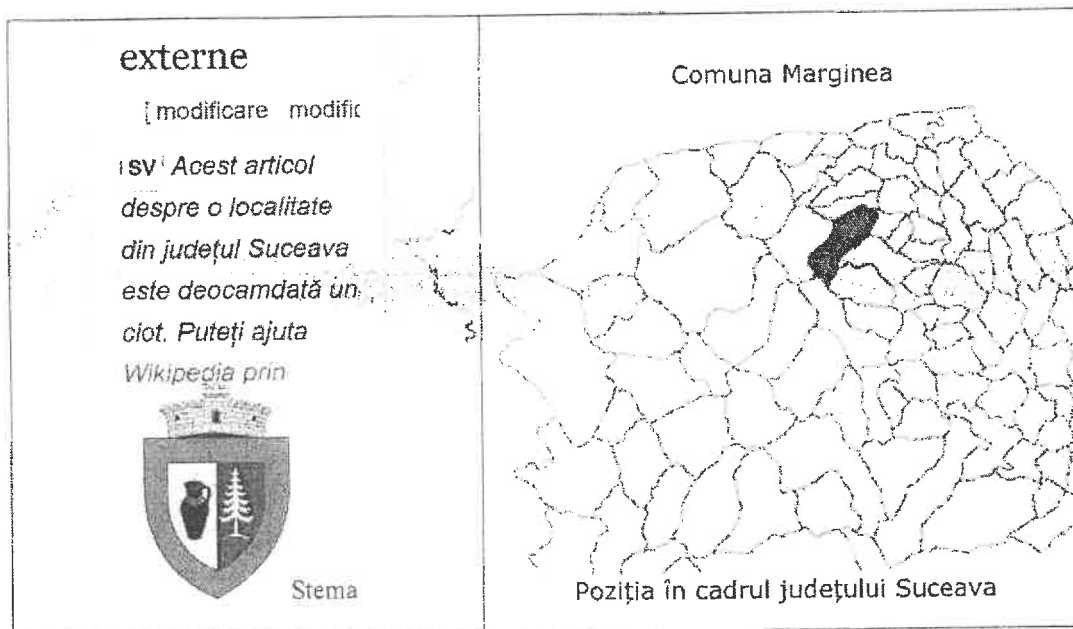
2. SITUAȚIA EXISTENȚEI ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTIȚII

Prezenta documentație este elaborată la cererea Beneficiarului în baza temei de proiectare, în scopul înființării căii de acces în vederea proiectării și executării lucrărilor de construire a podetului peste pârâul Havriș și asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort în condițiile dezvoltării durabile.

În cadrul județului Suceava, comuna Marginea este situată în partea central nordică, în bazinul râului Sucevița. În cadrul teritoriului României, Județul Suceava, este situată în partea nordică (47°48' N și 25°40' E), la contactul dintre două regiuni diferite, Podișul Sucevei și Orogenul Carpaților Orientali.

Suprafața totală a comunei este de 7591 ha, distribuită pe categorii de folosință, din care 4534 ha o ocupă pădurea așezată în partea de vest a comunei. Comuna Marginea este compusă doar din satul Marginea, nu are alte sate în componență.

Unitatea administrativ-teritorială (U.A.T.) se învecinează la sud cu Comuna Arbore și orașul Solca, la nord cu Comuna Horodnic de Sus, la est cu Comuna Volovat și Municipiul Radauti și la vest cu Comuna Sucevița.



Prezenta documentație este elaborată la cererea Beneficiarului în baza temei de proiectare, în scopul realizării podetului și asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort în condițiile dezvoltării durabile.

Fiind amplasată la confluența râurilor Sucevița și Suceava, Comuna Marginea se constituie pe luncile și terasele acestora. În lungul pârâului Sucevița se întâlnesc două nivele de teren cu altitudine între 275 și 350 de metri. Morfologic teritoriul administrativ al comunei Marginea este situat pe două unități majore de relief și anume Carpații Orientali și Podișul Moldovei. Carpații Orientali sunt reprezentați prin „Obcinele bucovinene” - munții Obcina Mare cu înălțimi mai mari de 850 - 900 m, în partea de sud vest a teritoriului (Obcina Târsicilor).

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pâraul Havriș, zona "Sfîrnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. – Studiu de fezabilitate

Înălțimea maximă este de 1030 m în zona Piatra Muierilor. Morfologia acestei zone se caracterizează prin culmi alungite pe direcția NV - SE, (dealul Homorodului, dealul Vulturului), paralele cu direcția elementelor structurale din zona.

Situația actuală

Din punct de vedere al stării tehnice existente, accesul din drumul județean în momentul de față se face direct prin albia pâraului Havriș – zona Sfîrnaciuc, acest lucru se poate realiza doar în perioadele uscate. Atunci când plouă – accesul nu se mai poate realiza cu mijloace auto.

Reprezentanții administrației locale au decis să rezolve această problemă prin demararea unui studiu de fezabilitate care să ofere soluții viabile.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Comuna Marginea, cod de înregistrare fiscală (C.I.F.) 4327030 emis în baza Certificatului de înregistrare fiscală.

2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile /obținute tehnico economice identificate și propuse spre analiză

Nu s-a întocmit un studiu de fezabilitate.

Pentru accesul locuitorilor din zona este necesar a se realiza un podet care să asigure traversarea pâraului Havriș – zona Sfîrnaciuc care mărginește drumul județean 209K. În prezent nu există nici un podet, accesul se face direct prin albia râului sau prin partea cealaltă a drumului de interes local.

Terenul este situat în intravilanul comunei Marginea, aparține domeniului public al comunei Marginea, conform inventarului bunurilor aparținând domeniului public al comunei Marginea – drum comunal – poziția 90, având acces la drum județean DJ 209-K, în zona "SFIRNACIUC".

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism: UTR 2 – ZONA REZIDENTIALĂ, funcțiunea dominant: locuințe și funcțiuni complementare.

Se propun spre analiză următoarele scenarii:

Scenariul fără proiect

Varianta (0) – varianta „a nu face nimic” -

Scenariul cu proiect (2 variante)

Varianta (II) realizarea unui podet dalat cu deschiderea de 5.00m,

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Obiective de investiții

Obiectivul de investiții care trebuie să vizeze lucrări de realizare / extindere / reabilitare, respectiv dotare, pentru unul dintre următoarele domenii specifice:

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pâraul Havriș, zona "Sfîrnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. – Studiu de fezabilitate

- sisteme de alimentare cu apă și stații de tratare a apei;
- sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate;
- unități de învățământ preuniversitar, respectiv: grădinițe, școli generale primare și gimnaziale, licee, grupuri școlare, colegii naționale, școli profesionale, școli postliceale, unități de învățământ special de stat;
- unități sanitare;
- **drumuri publice clasificate și încadrate**, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților;
- poduri, **podete** sau punți pietonale;
- obiective culturale de interes local, respectiv biblioteci, muzee, centre culturale multifuncționale, teatre;
- platforme de gunoi;
- piețe publice, comerciale, târguri, oboare;
- modernizarea bazelor sportive;
- sediile instituțiilor publice ale autorităților administrației publice locale, precum și a instituțiilor publice din subordinea acestora;
- infrastructura turistică dezvoltată de autoritățile publice locale ca instrument de punere în valoare a potențialului turistic local, pentru obiectivele de investiții aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale sau în administrarea acestora.

În același timp Primăria Comunei Marginea dorește elaborarea prezentului Studiu de Fezabilitate pentru a putea analiza oportunitatea investiției din bugetul local și alocarea sumelor pentru construirea acestui podet cu scopul de a asigura traversarea paraului Havriș – zona "Sfîrnaciuc" așa cum este prezentat în continuare.

Necesitatea și oportunitatea investiției

Investiția se încadrează în tipul de investiții aferent unei posibile finanțări prin programe naționale de dezvoltare dar în același timp este oportun de studiat faptul că bugetul local ar permite acestui podet cu deschiderea de 5.00m și din surse proprii.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de căi de transport intracomunale, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Varianta întreținerii periodice, nu există, doar construirea unui podet ar rezolva problemele de fond. În ansamblu, această variantă este una mai puțin costisitoare și singura de altfel.

▪ Zona luată în studiu prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le deține.

▪ Prin îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază pe viitor sperăm că această zonă va concura cu alte zone rurale în atragerea de investiții.

▪ Pentru îmbunătățirea calității vieții, a creșterii atractivității și interesului pentru aceste zone este necesară înființarea caii de acces / podet pentru modernizarea zonei. Acest lucru începe de la modernizarea infrastructurii, în acest caz a drumurilor, a rețelei de drumuri din localitate,

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pârâul Havriș, zona "Sfirnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. – Studiu de fezabilitate

modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale, rata saraciei și profunzimea saraciei au valoarea cea mai ridicată din județul Suceava, deci se poate trage concluzia că populația din această zonă nu poate suporta costul acestei investiții și această investiție se poate realiza doar prin accesarea unor fonduri externe. După realizarea acestei investiții nivelul de trai al locuitorilor din această localitate va crește dezvoltându-se implicit și economia din zonă.

- Prin îmbunătățirea infrastructurii rurale existente și a serviciilor de bază pe viitor sperăm că această zonă va concura cu alte zone rurale în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

- Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de căi de transport intracomunale, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

- Varianta întreținerii periodice, nu exista, doar construirea unui podet ar rezolva problemele de fond. În ansamblu, această variantă este una mai puțin costisitoare și singura de altfel.

- *Existența posibilității de accesare a unor fonduri nerambursabile a determinat Consiliul Local Marginea să acceseze și să își asume responsabilitatea derulării unei astfel de finanțări. Oportunitatea investiției este indisolubil legată de această conjunctură, întrucât reprezintă singura șansă ca drumurile comunale și podurile/ podetele din Comuna Marginea să fie modernizate, cu toate efectele secundare pe care le atrage acest fapt:*

- asigurarea unei legături în condiții de confort și siguranță cu obiectivele cele mai importante din Comuna Marginea.

- creșterea nivelului de trai al locuitorilor din zona studiată, Comuna Marginea;

- creșterea interesului pentru terenurile din zonă și perspectiva construirii unor noi locuințe, construcții pentru turism, zona fiind de o deosebită frumusețe și atracție pentru turismul local;

- crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice.

3.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Din punct de vedere al stării tehnice existente, accesul din drumul județean în momentul de față se face direct prin albia pârâului Havriș – zona Sfirnaciuc, acest lucru se poate realiza doar în perioadele uscate. Atunci când plouă – accesul nu se mai poate realiza cu mijloace auto.

Reprezentanții administrației locale au decis să rezolve această problemă prin demararea unui studiu de fezabilitate care să ofere soluții viabile.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții normale de confort și de siguranță a circulației impuse de normele și normativele tehnice în vigoare.

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de căi de transport, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pârâul Havriș, zona "Sfîrnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. – Studiu de fezabilitate

Interesele de ordin social, economic, PSI, NTSM, alături de prevederile exprese din O.G. 43 / 28.08.1997 – Legea Drumurilor – cu privire la obligația celor care le au în proprietate sau în administrare să le mențină în stare corespunzătoare, în scopul exploatării raționale a întregii rețele rutiere, conduc la necesitatea adoptării unor soluții de modernizare a acestor drumuri de interes local și realizarea podetului /căii de acces - comuna Marginea.

Existența posibilității de accesare a unor fonduri nerambursabile a determinat Consiliul Local Marginea să acceseze și să își asume responsabilitatea derulării unei astfel de finanțări. Oportunitatea investiției este indisolubil legată de această conjunctură, întrucât reprezintă singura șansă ca drumurile comunale din localitatea Marginea să fie legate de drumul județean în zona Sfîrnaciuc.

Consiliul Local al comunei Marginea a decis să rezolve această problemă prin demararea unui studiu de fezabilitate care să ofere soluții viabile.

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Oportunitatea investiției este permanentă dată fiind importanța rețelei de căi de transport intracomunale, precum și dorința de creștere a nivelului de trai a locuitorilor.

Varianta întreținerii periodice, prin balastare, a drumului, fără realizarea podetului care să asigure legătura cu drumul județean, nu ar rezolva problemele de fond. În ansamblu, această variantă este una poate mai puțin costisitoare, dar fără rezultate.

▪ Zona luată în studiu este importantă din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le deține.

▪ Prin îmbunătățirea infrastructurii rurale existente odata cu înființarea podetului și a serviciilor de bază pe viitor sperăm că această zonă va concura cu alte zone rurale în atragerea de investiții, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate și servicii sociale necesare comunității.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul gradului de acoperire a populației deservite – prin implementarea proiectului vor fi deserviti locuitori ai comunei Marginea;
- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport – prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumuri județene și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pârâul Havriș, zona "Sfîrnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. – Studiu de fezabilitate

- prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (biserica, cimitir, stadion, școală, oficiu postal) precum și către agenții economici existenți în zonă.

Prin realizarea acestei cai de acces /podet se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Marginea precum și a județului Suceava:

- Îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural;
- Îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală;
- Creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile;

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind cail de acces din localitatea Marginea ce fac legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, poliție, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

**3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIM DOUA
SCENARIIL/OPTIUNI TEHNICO ECONOMICE PENTRU REALIZAREA
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

Calea de acces propusă pentru înființare, care nu necesită exproprieri de terenuri particulare sau scoaterea din folosință a altor suprafețe (agricole, forestiere). Pentru înființarea cail de acces au fost analizate mai multe scenarii și variante tehnico economice:

- Scenariul fără proiect:

Varianta 0 - varianta „fără a face nimic”, varianta în care accesul în zonele respective se va face din ce în ce mai greu. Pe timp ploios accesul este imposibil, condițiile de trafic vor fi din cele mai rele, degradarea autovehiculelor va fi maximă, consumul de combustibil va crește, etc.

- Scenariul cu proiect:

Varianta I - varianta înființării cail de acces prin realizarea unui podet delat cu deschiderea de 5.00m care să asigure traversarea pârâului Havriș în zona "Sfîrnaciuc".

Valoarea investiției de bază în această variantă conform evaluărilor anexate este de 197,094.71 lei fara TVA.

5. SCENARIUL /OBTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC OPTIM, RECOMANDAT

5.1. Comparatia scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Calea de acces propusa pentru infiintare face parte din drumurile existente care nu necesită exproprii de terenuri particulare sau scoaterea din folosință a altor suprafețe (agricole, forestiere).

Valoarea investitiei de baza in aceasta varianta conform evaluarilor anexate este de 197.094,71 lei fara TVA.

5.2. Selectarea si justificarea scenariului recomandat

Scenariul recomandat de elaborator.

Varianta optimă propusă de proiectant este *Varianta I*, realizarea unui podet/cale de acces care sa asigure accesul locuitorilor din zona peste paraul Havris – zona SFARNACIUC.

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

- terenul pe care se desfasoara investitia este in domeniul public al comunei Marginea, conform Inventarului domeniului public anexat cat si a precizarilor incluse in denumirea obiectelor componente investitiei. Terenurile sunt libere de orice sarcina.
- Pentru functionarea investitiei, fiind un proiect de infiintare cale de acces /podet - nu sunt necesare cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor.

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „Strazi – elemente geometrice, prescriptii de proiectare”, capitolul 2, str. Traseul se incadreaza in categoria a IV-a.

Viteza de proiectare, pentru drumuri de clasa tehnica V / strazi de categoria a IV-a, conform STAS 10144/3-91 este $V=25\text{km/h}$.

c) Probe tehnologice si teste

Probele tehnologice si teste vor fi incluse in Programul de control al calitatii lucrarilor ce va fi avizat de ISC, semnat de beneficiar, verficator de proiect tehnic si diriginte de santier. Receptia lucrarilor se va face dupa parcurgerea si aprobarea fazelor de lucrari incluse in acest program.

5.4 Principalii indicatori tehnico economici aferenti obiectivului de investitii

Lucrarea descrisa in prezenta documentatie se incadrează în:

- categoria de importanță C , conform HG 766 / 1997
- clasa tehnică V conform Ordinului MT nr. 45/1998 și a Normelor tehnice din 27.01.1998 privind Stabilirea clasei tehnice a DRUMURILOR publice.

S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
Înființare cale de acces (podet) peste pâraul Havriș, zona "Sfîrnaciuc"
din comuna Marginea, județul Suceava
S.F. – Studiu de fezabilitate

- **clasa de importanță V**, cu grad de asigurare 5% în condiții normale conform Normativului Departamental (PD 67/80 și OG. Nr. 43/28.08.1997)

Indicatori Tehnico-Economici:

Podetul propus pentru înființare are deschiderea de 5.00m și lățimea de 8,00m și este compus din:

- fundații cu lățimea de 1.70m și înălțimea de 1.00 din beton simplu,
- elevațiile infrastructurilor se vor realiza din 10 elemente prefabricate tip L0, pentru podete, cu înălțimea de 2.00m și lățimea de 1.60m, câte 5 pentru fiecare infrastructura.
- suprastructura podetului se va realiza din 10 dale tip D5, din care 8 dale centrale și 2 marginale – prevăzute cu timpane. Dalele au o lungime de 5.90m, o lățime de 79-80cm și înălțimea de 40cm.

Valoarea lucrărilor de bază (fără TVA) este de 197.094.71 LEI.

Durata normală de viață a drumurilor /podurilor până la prima reparație capitală / reabilitare, este de 25 ani.

a) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de execuție conform graficului este de 4 luni, respectiv 6 de luni pentru implementarea întregii finanțări.

5.5 Prezentarea modului în care se asigură conformitatea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punct de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

MĂSURI PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- legea 137 /1995 – privind protecția mediului.
- HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale.
- HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător
- HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism



Proiectant : S.C. AMCO PROJECT & DESIGN S.R.L.
J33/436/2019 CUI: RO 40606430

DEVIZ GENERAL

CONFORM HG 907/2016 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

"INFINTARE CALE DE ACCES (PODET) PESTE PARAUL HAVRIS, ZONA SFIRNACIUC DIN COMUNA MARGINEA, JUDETUL SUCEAVA"

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	In lei/euro la cursul din data de 15/02/2021		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	CAPITOLUL 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.1.1 Studii de teren: Topografice si geotehnice/HIDROLOGICE	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii- suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii, total, din care	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	21,000.00	3,990.00	24,990.00
	3.5.1.Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	7,000.00	1,330.00	8,330.00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.5.Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie proiect	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.5.6.Proiect tehnic si Detalii de executie	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2.Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	4,000.00	760.00	4,760.00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor.	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500.00	95.00	595.00
	3.8.2 Dirigintie de santier.	2,500.00	475.00	2,975.00
	TOTAL CAPITOL 3	28,000.00	5,320.00	33,320.00
	CAPITOL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii	197,094.71	37,447.99	234,542.70
4.1.1	PODET PESTE PARAUL HAVRIS	197,094.71	37,447.99	234,542.70

4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	197,094.71	37,447.99	234,542.70
	Capitolul 5 - Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizării de şantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	4,168.04	380.00	4,548.04
	5.2.1.Comisioane si dobinziile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2.Cota aferent ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	985.47	0.00	985.47
	5.2.3. Cota aferent ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	197.09	0.00	197.09
	5.2.4. Cota aferenta Casci Sociale a Constructorului-CSC	985.47	0.00	985.47
	5.2.5Taxe pentru acorduri , avize conforme si autorizatia de construire/destiintare	2,000.00	380.00	2,380.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	4,168.04	380.00	4,548.04
	Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	229,262.75	43,147.99	272,410.75
	din care C+M	197,094.71	37,447.99	234,542.70

SC AMCO PROJECT&DESIGN SRL

Intocmit,
Ing. Ovidiu Coca



1 PRESEDINTE,
IOAN ONUFREI



SECRETAR
Onciul Adrian-Valentin