

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF (Studiu de Fezabilitate) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală"

Consiliul local al comunei Marginea, județul Suceava.

Având în vedere :

- referatul de aprobare prezentat de domnul Gheorghe LAZAR –primarul comunei Marginea și înregistrat cu nr.2.433 din 12.02.2026;
 - raportul Serviciului financiar-contabil achiziții publice, investiții, programe și fonduri europene înregistrat cu nr.2.434 din 12.02.2026;
 - avizul Comisiei pentru activități economico-financiare, agricultură, protecția mediului și turism înregistrat cu nr.8 din 19.02.2026;
 - prevederile art.44 alin.(1) și art.45 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art.5 alin.(1) lit.a) punctul ii) coroborat cu prevederile art.7 din HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - documentația tehnică faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală" realizată de SC VALY-ELMARG SRL;
- În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4) lit.d), alin.(7) lit.m) și art.139, alin.(3) lit.e) din OUG 57/2019 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1-Se aprobă documentația tehnico-economică etapa SF (Studiu de Fezabilitate) pentru obiectivul de investiții «Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală», conform Anexei care face parte integrantă din hotărâre.

Art.2-Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală», după cum urmează:

-Amplasament: Comuna Marginea, județul Suceava -Pod Moară Băcală, Pod Vasilovschi-Moldovan.

Nr.crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei
1	Valoare totală investiție, exclusiv TVA	779.823,83
2	- din care Construcții-montaj (C+M)	569.559,90
3	Valoare totală investiție , inclusiv TVA	943.586,84
4	- din care Construcții-montaj (C+M)	689.167,47

(2).Durata de realizare a investiției: 6 luni.

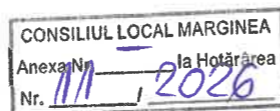
(3). Sursa de finanțare - Bugetul local al comunei Marginea.

Art.3-Primarul comunei Marginea, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



SC VALY-ELMARG SRL

J33/170/2005 CUI 17174079
localitatea Marginea, Nr. 1220, Tel: 0230 416 115



-EXTRAS-

LUCRAREA NR. 1/2026

Faza: STUDIU DE FEZABILITATE

Denumirea: Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală

Beneficiar:	Comuna Marginea
Adresa:	COMUNA MARGINEA cu sediul in localitatea Marginea, strada Principala, nr. 2241, telefon 0230-416.203, 0230-416.240, fax 0230-416.203, cod fiscal 4327030 Județul Suceava
Locație implementare:	localitatea Marginea, Județul Suceava
Telefon:	0230-416.203, 0230-416.240

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 2
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

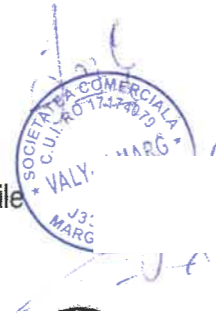
FISA DE RESPONSABILITATI

Înșușirea documentației:
SC VALY-ELMARG SRL cu sediul în județul Suceava, localitatea Marginea, Nr. 1220, Tel: 0230 416 115,
Email: valy elmarg@yahoo.com

Administrator: Șestaliuc Mihai

Sef proiect: ing. Todosia Vasile

Proiectant ing Papuc Mihai



SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 3
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

Opis

1. Informații generale privind obiectivul de investiții
2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/ proiectului de investiții
3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii
4. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/ proiectului de investiții
5. Scenariul/ Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)
6. Urbanism, acorduri și avize conforme
7. Implementarea investiției
8. Concluzii și recomandări
9. Devize
10. Plan încadrare în zona
11. Plan de situație Pod Moară Bacală
12. Plan de situație Pod Zona Pod Vasilovschi

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 4
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA MARGINEA cu sediul în localitatea Marginea, strada Principala, nr. 2241, telefon 0230-416.203, 0230-416.240, fax 0230-416.203

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar):

Nu este cazul

1.4 Beneficiarul investiției:

COMUNA MARGINEA cu sediul în localitatea Marginea, strada Principala, nr. 2241, telefon 0230-416.203, 0230-416.240, fax 0230-416.203

1.5 Elaboratorul studiului de fezabilitate:

SC VALY-ELMARG SRL cu sediul în județul Suceava, localitatea Marginea, Nr. 1220, Tel: 0230 416 115, Email: valy elmarg@yahoo.com,

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 5
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/ proiectului de investiții

2.1 Concluziile studiului de fezabilitate

Nu este cazul. Conform HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, Cap. III - Secțiunea 2 - Art. 6 - (2) Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative.

2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Marginea este o comună în județul Suceava, Bucovina, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Singurul sat al comunei (Marginea) este și un important centru turistic, situat la intersecția principalelor trasee turistice din această zonă, fiind cunoscut pentru Ceramica neagră de Marginea.

Investiția propusă se înscrie în cadrul politicilor publice naționale și locale privind creșterea siguranței rutiere și pietonale, îmbunătățirea calității vieții populației și asigurarea serviciilor publice de utilitate publică în zonele rurale și periurbane.

Politici și strategii relevante

La nivel național, proiectul este corelat cu:

- politicile de îmbunătățire a siguranței circulației rutiere, în special în zonele cu risc crescut, precum podurile și sectoarele de drum insuficient iluminate;
- obiectivele de modernizare și extindere a infrastructurii de utilități publice, prin utilizarea de soluții eficiente energetic;
- strategiile privind reducerea consumului de energie electrică în sectorul public prin utilizarea tehnologiei LED.

La nivel local, investiția este în concordanță cu:

- strategia de dezvoltare locală a UAT Marginea;
- planurile locale privind asigurarea serviciului de iluminat public pe întreaga rețea de drumuri de interes local;
- necesitatea extinderii infrastructurii de iluminat public în zone nou dezvoltate sau insuficient deservite.

Cadrul legislativ aplicabil

Proiectul este elaborat cu respectarea legislației în vigoare, în principal:

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice;

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 6
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

-Normele tehnice și standardele aplicabile iluminatului public, inclusiv cerințele de proiectare și verificare prin calcul lumino-tehnic (EN 13201);

- NP 062-02 Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal

-legislația privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului și siguranța în exploatarea instalațiilor electrice.

Structuri instituționale implicate

Beneficiarul investiției este Unitatea Administrativ-Teritorială Marginea, care:

-are atribuții privind organizarea, coordonarea și dezvoltarea serviciului de iluminat public;

-asigură finanțarea investiției și monitorizarea implementării acesteia;

-va delega sau va asigura exploatarea și întreținerea sistemului de iluminat public după finalizarea lucrărilor, prin structuri proprii sau operator desemnat.

Implementarea proiectului se va realiza cu respectarea atribuțiilor legale ale autorităților locale și în colaborare cu instituțiile avizatoare competente.

Structuri financiare

Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local al UAT Marginea.

Cheltuielile de operare și mentenanță ale sistemului de iluminat public extins vor fi suportate din bugetul local, fiind estimate la un nivel redus datorită utilizării de corpuri de iluminat LED cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață.

Concluzie contextuală

În acest context, realizarea investiției este justificată din punct de vedere strategic, legislativ și instituțional, contribuind la îmbunătățirea siguranței rutiere și pietonale, la creșterea calității serviciului public de iluminat și la alinierea infrastructurii locale la cerințele actuale de eficiență energetică și siguranță.

2.3 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

În prezent, sistemul de iluminat public din zona analizată este dezvoltat parțial, fără a asigura continuitatea iluminării pe podurile construite și pe întreaga rețea de drumuri de interes local. Extinderile infrastructurii rutiere, precum și existența unor obiective cu regim special, în special podurile și zonele adiacente acestora, au condus la apariția unor sectoare insuficient sau complet neiluminate.

Situația existentă

Pe tronsonul de drum cu lungimea de aproximativ 1300 m de pe str Sperantei, și pe tronsonul de drum cu lungimea de aproximativ 340 m de pe str Valea Morii sunt amplasați stâlpi de beton cu înălțimea de 8 m, care nu sunt echipați

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 7
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

complet cu corpuri de iluminat public sau nu sunt integrați într-un sistem unitar de iluminare. Iluminarea carosabilului este discontinuă, existând porțiuni fără iluminat public funcțional, ceea ce afectează siguranța rutieră și confortul utilizatorilor drumului.

Pe tronsonul de drum cu lungimea de aproximativ 670m de pe str Gutului nu exista rețea de iluminat public ceea ce afectează siguranța rutieră.

În zona **Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală**, precum și în **zonele adiacente acestora, nu este realizat un sistem de iluminat public**. Podurile sunt caracterizate prin:

- configurație geometrică particulară;
- expunere accentuată la condiții meteorologice nefavorabile (ploaie, ceață, polei).

Prin natura lor, **podurile constituie zone cu risc sporit** pentru traficul rutier și pietonal, iar lipsa iluminatului public accentuează acest risc pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă.

Deficiențe identificate

Analiza situației existente evidențiază următoarele deficiențe:

- lipsa iluminatului public pe tronsoanele de drum specificate;
- lipsa iluminatului public pe poduri și în zonele adiacente acestora**, care reprezintă zone speciale din punct de vedere al siguranței rutiere;
- discontinuitatea iluminării, generând zone întunecate și adaptare vizuală dificilă pentru conducătorii auto;
- imposibilitatea asigurării unui nivel adecvat de siguranță rutieră și pietonală în zonele cu regim special;

Justificarea tratării podurilor ca zonă specială și a clasei de iluminat

Având în vedere caracteristicile constructive și funcționale ale podurilor, acestea sunt considerate **zone speciale cu risc sporit**, conform practicii curente de proiectare a iluminatului rutier. Pentru aceste zone se impune asigurarea unui nivel de iluminare superior celui aplicat pe tronsoanele obișnuite de drum, în vederea creșterii siguranței circulației și a confortului vizual.

În acest context, pentru poduri se justifică adoptarea unei **clase de iluminat M4**, superioară clasei **M5** utilizate pe tronsoanele de drum normal, având în vedere:

- necesitatea unei vizibilități sporite în zone cu geometrie restrictivă;
- reducerea riscului de accidente în puncte critice ale rețelei rutiere;
- asigurarea unei tranziții vizuale sigure pentru conducătorii auto.

Impactul deficiențelor

Menținerea situației existente conduce la:

- creșterea riscului de accidente rutiere, în special în zona podurilor;

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026		Pagina: 8
	Faza: SF		
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală		

- creșterea riscului de incidente pietonale în zonele adiacente podurilor;
- disconfort vizual și dificultăți de orientare pe timp de noapte;

Concluzie

Având în vedere deficiențele identificate și caracterul de **zonă specială al podurilor**, se impune realizarea unei investiții de extindere a rețelei de iluminat public, care să asigure:

- iluminarea continuă a tronsonului de drum analizat;
- iluminarea corespunzătoare a podurilor și zonelor adiacente, prin aplicarea unei clase de iluminat superioare (M4);
- creșterea siguranței rutiere și pietonale și eliminarea riscurilor generate de lipsa iluminatului public.

2.4 Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Serviciul de iluminat public reprezintă un serviciu public de utilitate generală, a cărui cerere este determinată de existența și utilizarea infrastructurii rutiere și pietonale, precum și de necesitatea asigurării siguranței și confortului populației pe timp de noapte. În zona analizată, cererea pentru serviciul de iluminat public este una constantă și permanentă, fiind corelată direct cu utilizarea drumurilor și a podurilor existente.

Cererea actuală

În prezent, pe tronsoanele de drum și pe podurile analizate, cererea pentru iluminat public este nesatisfăcută sau satisfăcută parțial, ca urmare a lipsei unui sistem de iluminat public funcțional și continuu. Utilizarea zilnică a drumurilor de interes local, inclusiv pe timp de noapte, generează o nevoie reală și imediată de iluminat public, în special în zonele cu regim special, precum podurile și zonele adiacente acestora.

Cererea pentru iluminat public se manifestă atât din partea:

- participanților la trafic rutier;
- pietonilor care tranzitează zonele analizate;
- comunității locale, care solicită condiții sporite de siguranță și confort.

Pornind de la prescripțiile impuse de standardul în vigoare și de la o serie de alte constatari parametrice specifice sistemului de iluminat studiat sunt caracteristici claselor de drum M4, M5, M6 pentru circulația auto, respectiv P4 pentru pietoni sau ciclisti, așa cum sunt definiți în standardul SR EN 13201 (vezi capitol 2.3.2):

„Valorile recomandate ale criteriilor de evaluare a ambientului luminos în cazul căilor de circulație rutieră:”

Tabel 1.1

Clasa sistemului de iluminat	Domeniul de aplicare				
	toate drumurile	toate drumurile	toate drumurile	drumuri fără intersecții	drumuri cu trotuare neiluminate

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026		Pagina: 9
	Faza: SF		
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală		

	$\bar{L} \left[\frac{\text{cd}}{\text{m}^2} \right]$ valoare admisă	U_0 valoare minimă	Tl % valoare maximă	U_1 valoare minimă	R_{EI} valoare maximă
M1	2,0	0,4	10	0,7	0,35
M2	1,5	0,4	10	0,7	0,35
M3	1,0	0,4	15	0,6	0,30
M4	0,75	0,4	15	0,6	0,30
M5	0,5	0,35	15	0,4	0,30
M6	0,3	0,35	20	0,4	0,30

„Niveluri de iluminare recomandate pentru clasele sistemelor de iluminat pentru drumuri destinate pietonilor și cicliștilor:”

Tabel 1.3

Clasa sistemului de iluminat	E_H [lx]		E_{sc} [lx] valoare minimă
	valoare medie	valoare minimă	
P 1	15,0	3,00	5,00
P 2	10,0	2,00	2,00
P 3	7,50	1,50	1,50
P 4	5,00	1,00	1,00
P 5	3,00	0,60	0,60
P 6	2,00	0,40	0,20
P 7	Fără valoare impusă		

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 10
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

Proгноza cererii pe termen mediu

Pe termen mediu, cererea pentru serviciul de iluminat public este estimată a se menține la un nivel cel puțin constant, având în vedere:

- menținerea și utilizarea continuă a infrastructurii rutiere existente;
- creșterea gradului de mobilitate locală și a traficului în anumite intervale orare;
- necesitatea asigurării unor condiții minime de siguranță rutieră și pietonală, conform practicii curente.

În acest interval, este de așteptat ca solicitările privind extinderea și îmbunătățirea iluminatului public să crească, în special pentru zonele considerate critice din punct de vedere al siguranței, cum sunt podurile.

Proгноza cererii pe termen lung

Pe termen lung, cererea pentru iluminat public se va menține stabilă și predictibilă, fiind strâns legată de:

- funcționarea permanentă a drumurilor și podurilor analizate;
- obligația autorităților locale de a asigura servicii publice de utilitate generală;
- necesitatea menținerii unui nivel adecvat de siguranță și accesibilitate pentru comunitate.

Având în vedere caracterul de infrastructură de bază al iluminatului public, cererea nu este una conjuncturală sau temporară, ci una structurală, care persistă pe întreaga durată de viață a investiției.

Justificarea necesității investiției

Analiza cererii evidențiază faptul că:

- există o cerere reală și continuă pentru serviciul de iluminat public în zona analizată;
- cererea actuală nu este satisfăcută în lipsa unei investiții;
- pe termen mediu și lung, cererea va rămâne constantă sau va crește ușor, în funcție de utilizarea infrastructurii rutiere.

În aceste condiții, realizarea investiției de extindere a rețelei de iluminat public este necesară și justificată, întrucât răspunde unei cereri reale de servicii publice, contribuind la creșterea siguranței rutiere și pietonale și la asigurarea continuității serviciului de iluminat public pe termen mediu și lung.

2.5 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectiv general

Obiectivul general al investiției îl constituie îmbunătățirea siguranței rutiere și pietonale și creșterea calității serviciului public de iluminat, prin extinderea și modernizarea infrastructurii de iluminat public în zonele neacoperite sau insuficient iluminate, inclusiv pe tronsoanele de drum și pe podurile existente.

Obiective specifice

Prin realizarea investiției publice se urmărește atingerea următoarelor obiective specifice:

Asigurarea iluminării continue a infrastructurii rutiere

- realizarea iluminatului public pe str Sperantei și str Valea Morii prin echiparea stâlpilor de beton existenți cu corpuri de iluminat LED moderne;
 - realizarea iluminatului public pe str Gutului cu stâlpi de beton noi și cu corpuri de iluminat LED moderne;
- Rețeaua de iluminat pe stâlpi de beton va fi dimensionată să suporte și montarea ulterioară a unui circuit de distribuție a energiei electrice

SC VALY-ELMARG SRL	Lucrarea nr.: 1/2026	Pagina: 11
	Faza: SF	
	Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală	

-eliminarea zonelor neiluminate și a discontinuităților de iluminare.

Iluminarea corespunzătoare a podului Vasilovschi-Moldovan, a podului Moară Bacală și a zonelor adiacente

-realizarea unui sistem de iluminat public pentru cele două poduri, precum și pentru zonele adiacente acestora;
-tratarea podurilor ca zone speciale cu risc sporit, prin aplicarea unor soluții tehnice adecvate.

Creșterea siguranței rutiere și pietonale

-reducerea riscului de accidente rutiere și incidente pietonale, în special în zonele cu regim special (poduri);
-îmbunătățirea vizibilității și a confortului vizual pentru participanții la trafic.

Creșterea eficienței și fiabilității sistemului de iluminat public

-utilizarea de corpuri de iluminat LED cu durată mare de viață;
-reducerea necesarului de intervenții de mentenanță față de soluțiile clasice.

Asigurarea exploatării durabile a investiției

-realizarea unei soluții tehnice simple și robuste, adaptate condițiilor din zona rurală;
-menținerea costurilor de operare și întreținere la un nivel predictibil pe termen mediu și lung.

Concluzie

Atingerea obiectivelor menționate va conduce la creșterea nivelului de siguranță și confort pentru utilizatorii infrastructurii rutiere, la îmbunătățirea serviciului public de iluminat și la asigurarea unei dezvoltări coerente și durabile a infrastructurii locale.

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii

Pentru realizarea obiectivului de investiții „Extindere rețea electrică de iluminat public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală”, au fost analizate două scenarii/opțiuni tehnico-economice, având în vedere situația existentă, cererea de servicii publice, caracteristicile amplasamentului și necesitatea tratării podurilor ca zone speciale cu risc sporit.

3.1 Particularități ale amplasamentului

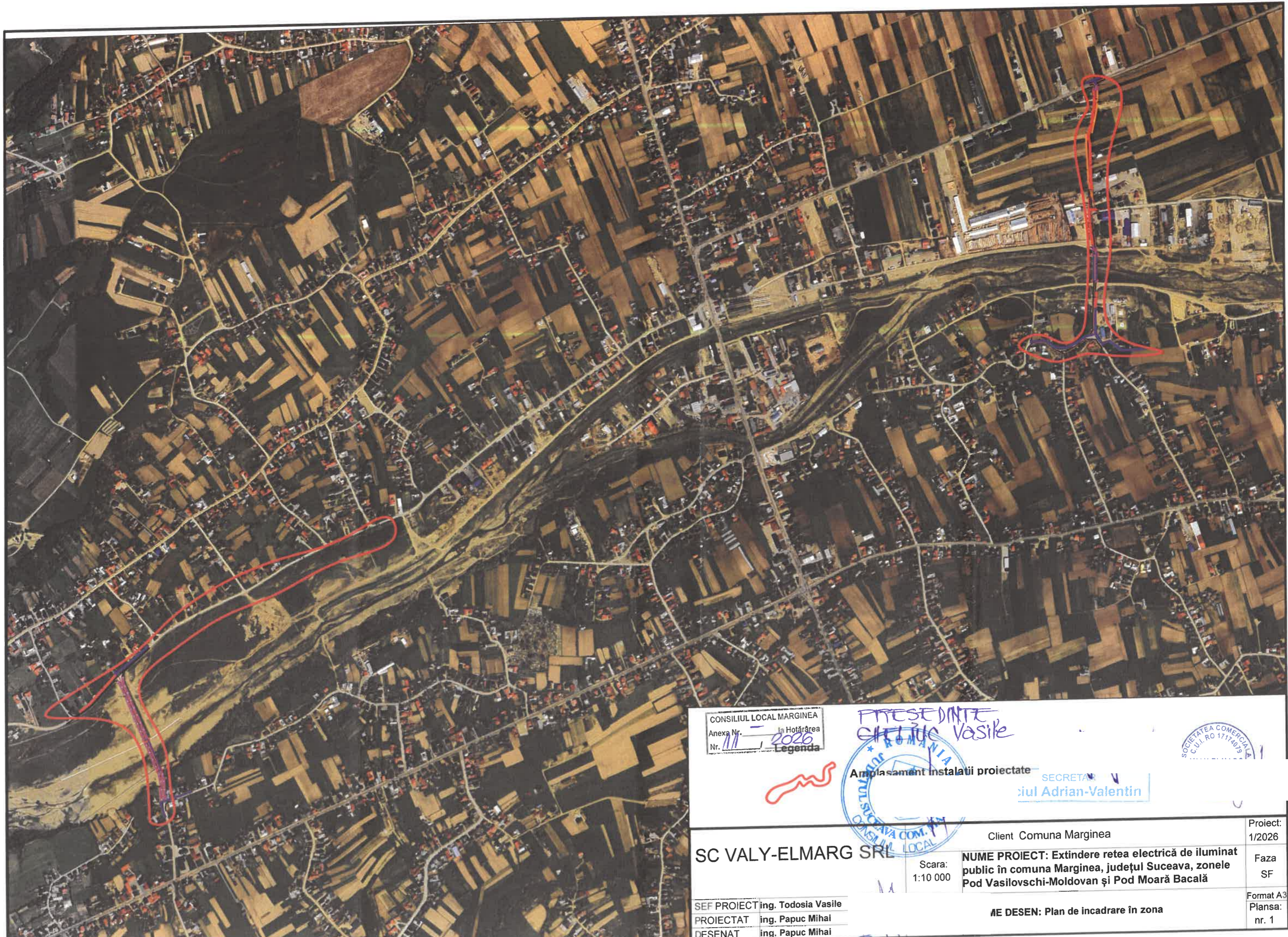
a) Descrierea amplasamentului

Investiția este amplasată pe teritoriul administrativ al UAT Marginea, în intravilan, pe următoarele tronsoane de drum și obiective:

- strada Speranței – tronson de aproximativ 1.300 m;
- strada Valea Morii;
- strada Gutului – tronson de aproximativ 670 m;
- Podul Vasilovschi-Moldovan și Podul Moară Bacală, inclusiv zonele adiacente acestora.



SECRETAR
Onciul Adrian-Valentin



CONSILIUL LOCAL MARGINEA
Anexa Nr. 1 la Hotărârea
Nr. 111/2026
Legenda

PRESEDINTE
Cătălina Vasile



Amplasament instalatii proiectate



SECRETAR
Adrian-Valentin



SC VALY-ELMARG SRL

Client Comuna Marginea

Proiect:
1/2026

Scara:
1:10 000

NUME PROIECT: Extindere retea electrică de iluminat
public în comuna Marginea, județul Suceava, zonele
Pod Vasilovschi-Moldovan și Pod Moară Bacală

Faza
SF

SEF PROIECT ing. Todossia Vasile
PROIECTAT ing. Papuc Mihai
DESENAT ing. Papuc Mihai

ME DESEN: Plan de incadrare în zona

Format A3
Plansa:
nr. 1